


«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Директор дирекції
з технічного розвитку
КП «КИЇВТЕПЛОЕНЕРГО»
Рибачук С.Л.
«» 2018 року

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

до системи сигналізації ушкоджень (аварійної сигналізації) для труб сталевих попередньо теплоізольованих спініним поліуретаном та захисною оболонкою з поліетилену для теплових мереж IV та III категорії КП «Київтеплоенерго»

Під час вибору окремих елементів теплових мереж за технологією ППТ враховувати наступне:

1. Система сигналізації ушкоджень (система аварійної сигналізації (АС)) повинна бути сумісна з системою «NORDIC».
2. Комплектуючі повинні бути придатні до експлуатації в умовах підвищеної вологості та температури повітря, ступінь їх захисту повинен відповідати стандарту IP-67.
3. В сталевих кінцевих муфтах для провідників АС застосовувати прохідні ізолятори, які забезпечують герметичність та ізоляцію провідника від металевого рукава (ковпака). Прокідні ізолятори виготовляти з діелектрика. Дріт через ковпак ізолювати термоусадковою трубкою на клейовій основі.
4. Занулюючий вузол - коробка 6715 та занулювач 6672 (аналог 6715-72В) повинні виключати виступаючі зовні металеві роз'ємні частини окрім кріплення. Болт кріплення виконувати із нержавіючою сталі, латуні, міді. Вводи в коробку повинні бути нероз'ємні та герметичні.
5. Для герметизації з'єднань провідників аварійної сигналізації (АС) в усіх випадках використовувати термоусадкові трубки відповідного діаметру на клейовій основі, що розраховані на робочу температуру не нижче 125°C.
6. Кабелі з'єднувальні відповідних довжин повинні мати на кінцях вологостійкі з'єднувальні коробки (аналог АВВ - 6715), без штекерних з'єднань. Крім кабелю, із коробок ще повинні бути виводи мідними ізольованими провідниками для приєднання до провідників закладених в поліуретанову ізоляцію ППТ. Їх з'єднання виконується за допомогою гільз та пайки і герметизується термоусадковою трубкою на клейовій основі. Коробки повинні мати болтове кріплення з металу, який не піддається корозії. Кріплення сталевими оцинкованими або анодованими болтами - не допускається.
7. Кабелі для підключення приладів контролю повинні бути з однієї сторони герметично з'єднаними з коробкою (аналог АВВ - 6715) без використання штекерного роз'єму, а з іншої сторони мати штекерний роз'єм для підключення приладу.
8. Зразки коробок та кабелів з'єднання нових розробок повинні бути надані в СЗТМК СП «КТМ» для ознайомлення та проведення випробувань на вологостійкість.
9. Заземлення 6711 повинні бути із нержавіючої сталі.
10. Ковер для КВП, від якого здійснюється підключення приладу контролю, повинен бути антивандального виконання із замикаючим пристроєм, з ущільненням

проти потрапляння всередину дощової та талої води.

11. Комплектуючі АС ПТТ повинні мати електричну довжину відповідно до даної таблиці:

№	Найменування	Довжини (м)		Код товару
		Фізична	Електрична	
1.	Кабель з'єднання ВД	1.00	1.70	6715-14ВД
2.	Кабель з'єднання ВД	3.00	3.90	6715-53ВД
3.	Кабель з'єднання ВД	5.00	6.00	6715-09ВД
4.	Кабель з'єднання ВД	10.00	11.30	6715-49ВД
5.	Кабель з'єднання ВД	15.00	16.70	6715-50ВД
6.	Кабель з'єднання ВД	20.00	22.10	6715-51ВД
7.	Кабель з'єднання ВД	25.00	27.50	6715-52ВД
8.	Кабель з'єднання ВО	1.00	1.70	6715-14ВО
9.	Кабель з'єднання ВО	3.00	3.90	6715-53ВО
10.	Кабель з'єднання ВО	5.00	6.00	6715-09ВО
11.	Кабель з'єднання ВО	10.00	11.30	6715-49ВО
12.	Кабель з'єднання ВО	15.00	16.70	6715-50ВО
13.	Кабель з'єднання ВО	20.00	22.10	6715-51ВО
14.	Кабель з'єднання ВО	25.00	27.50	6715-52ВО
15.	Занулююча коробка детектора	0.10	0.30	6715-72В
16.	Кінцевик з'єднувальний	0.20	0.40	6715-16В

*номенклатура комплектуючих вказана згідно каталогу ТОВ «НК Онікс»

Головний інженер СП «КТМ»


Ю.А.Паливода

Заступник головного інженера з електричної частини та теплової автоматики СП «КТМ»


С.В.Євич

Заступник головного інженера з ремонту СП «КТМ»


Ю.М.Виговський

Начальник відділу з планування та контролю ремонтів КП «Київтеплоенерго»


О.Г.Воронін

Начальник ТС КП «Київтеплоенерго»


В.М.Єгоренко

Начальник ВППР СП «КТМ»


О.І.Харіков

Головний фахівець ВППР СП «КТМ»


В.В.Березанський

Начальник служби з захисту теплових мереж від корозії СП «КТМ»


М.П.Прадеус

Провідний інженер служби з захисту теплових мереж від корозії СП «КТМ»


П.М.Лещик